

## Le choix : à Nitro ou Électrique



Modèle à Nitro 4 roues motrices échelle 1/8

Certaines personnes peuvent confondre un jouet R/C de qualité avec un R/C de passe-temps. Un jouet R/C (RADIO COMMANDE OU TÉLÉGUIDÉ) est trouvé dans un magasin de grande surface ou dans les boutiques de jouets. Peut de disponibilité sur les pièces, aucune formation ni soutien technique, maigre fiabilité et on ne parle pas de la longévité du RC.

R/C de passe-temps de qualité est un peut plus dispendieux et il se retrouve dans les magasins spécialisés en passe-temps. Par contre, la qualité est excellente, la fiabilité est présente en tout temps, beaucoup plus robuste et les pièces sont accessibles. En plus, il est possible de modifier pour de meilleures performances et d'avoir un soutien technique d'un professionnel.

Les soins et l'entretien des deux modèles RC (Nitro ou électrique) sont semblables. Les deux types de RC exigent régulièrement la vérification des composantes, l'usure se ressemble et la fiabilité est identique.

Le modèle électrique réclame le remplacement de la batterie. Le modèle à Nitro il faut remplir le réservoir, À noter que les performances baissent avec l'usure de la batterie tandis qu'avec le Nitro la performance est toujours à son maximum.

Le démarrage du modèle électrique se fait rapidement avec le remplacement d'une nouvelle batterie. Par contre, le démarrage du modèle à Nitro est beaucoup plus laborieux. Dans un premier temps, il faut démarrer le moteur à lueur, ajuster le carburateur pour ne pas dépasser la température recommandée en plus de transporter avec sois un allumeur de lueur. Dans certains cas, un démarreur électrique et pompe à essence sont nécessaires. . Le temps de préparation pour commencer à avoir du plaisir est beaucoup plus important (parfois plusieurs minutes séparent le Nitro et l'électrique). Une bonne connaissance de ce type de machine est un atout.

Sur un modèle électrique, on remplace les balais du moteur ou l'on remplace le moteur au complet. Habituellement, le coût d'un moteur électrique est de beaucoup inférieur au moteur à lueur. Ces machines sont très performantes, silencieuses, et ne produisent pas d'émanation déplaisante. Les moteurs sont maintenant plus petits, plus forts et les nouveaux moteurs sont sans balai. Donc, moins d'usures, moins de réparation.

Sur un moteur à lueur, on remplace la lueur et le filtre à air périodiquement. Les conduits d'essence doivent être remplacés au besoin. Les composantes d'un moteur à lueur peuvent être remplacées, mais la disponibilité chez les fournisseurs n'est pas évidente et le prix n'est pas toujours raisonnable.

Le moteur électrique fonctionne bien en température chaude et humide tandis que la performance du moteur à lueur est dérangée par la température. Sur un modèle électrique il n'y a très peu de pièces mécaniques comparativement au modèle à Nitro.

Beaucoup de modèles électriques dans le monde routier possèdent un ESC à deux vitesses (50 % ou 100 %). En Nitro le changement de vitesse (variable) se fait automatiquement par le positionnement des engrenages. Dans les deux cas, la marche arrière est disponible.

### **Coût batterie VS Nitro**

Une batterie (MINH) de 3000MHA coûte entre 35.00 et 40.00 \$ et vous donnera une moyenne de 10 minutes d'autonomie dépendamment du style de conduite. Avec un bon chargeur de qualité, vous rechargez en moyenne une batterie par heure (pour une possibilité de deux à trois cents recharges). **Mille minutes** de plaisir avec cette batterie sont égales à 100 recharges. Pour avoir le maximum de plaisir, il faut avoir trois ou quatre batteries de rechange.

Le gallon AMÉRICAIN est défini comme ayant 3,785411784 litres ou 128 onces liquides AMÉRICAINES et coûte entre 35.00 et 40.00 \$ pour le routier et 25.00 à 35.00 \$ pour avion et hélico. Avec un réservoir de 2.5 onces, il est possible de refaire le plein 50 fois pour une durée moyenne de quinze à vingt minutes de plaisir soit **mille minutes** par gallon en moyenne. Je n'ai pas pris en considération le gaspillage d'essence, l'essence non brûlée par un mauvais ajustement du carburateur, la température etc...

Le coût en différence entre l'électrique et le Nitro est très difficile à diagnostiquer. Beaucoup de facteurs doivent être analysés selon le type de modèle réduit, la façon que le pilote opère son modèle, facteur qualité essence et batterie, L'entretien du modèle, etc...

### **Nitro :**

Matériel essentiel selon votre type de modèle (R/C) à lueur : une pompe électrique ou manuelle pour remplir le réservoir (avion et hélico) ou une bouteille à transport pour le carburant (routier), un allumeur de lueur avec une batterie sèche de rechange 1.5 volt (facultatif). Selon votre modèle : un démarreur électrique pour démarrer votre moteur, un voltmètre pour vérifier l'état de vos batteries, sans oublier des lueurs et autres pièces de dépannage. Une chose bien importante : avoir des filtres à air de rechange en quantité suffisante ainsi que de l'huile à filtre. Un vérificateur de chaleur pour connaître et contrôler la température du moteur à Nitro, produit nettoyant avec chiffon pour nettoyer votre machine, car les vapeurs d'essence laissent ses traces sur les composantes et l'environnement, des petits tournevis et des pinces miniatures, une clé pour desserrer la lueur. Pour le reste, à vous de prévoir. Tout votre matériel devra être placé dans un coffre afin de ne rien oublier.

### **Électrique :**

Vous avez besoin de quelques produits de base. Votre boîte devrait contenir des batteries de recharges et chargeur, un voltmètre pour vérifier l'état de vos batteries et la trousse d'outils habituellement fournie avec la modèle lors de l'achat .Il est important de se rappeler qu'un modèle réduit (Nitro et électrique) doit toujours être cassé (Rodage) avant de l'utiliser à fond. Afin de protéger le moteur, et les autres composantes, il faut démarrer lentement et doucement.

### **Remarque sur le choix à Nitro ou Électrique**

L'achat d'un modèle électrique est souvent à meilleur prix.

Les performances sont différentes.

Les montants de réparations sont à voir selon le type de modèle acheté.

Les ajustements pour les modèles électriques via la Nitro.

Les lieux de plaisir (intérieur/extérieur) jouent un rôle important.

Le genre de terrain d'amusement.

Votre degré de patience et de connaissance.

Ce que vous devez rajouter à votre achat (coût).

Le service après vente, le soutien et la disponibilité des pièces.



Modèle Électrique 4 roues motrices échelle 1/16.