

## Traduction en français sur différents modèles d'ESC

Le nouveau contrôleur est le montage de plusieurs pièces électroniques assemblé sur une plaquette et abrié par une gaine thermo rétractable. Il existe aussi plusieurs autres types de contrôleur montés dans différents boîtiers munis d'un refroidisseur en aluminium ou d'un ventilateur électrique.

---

### Voiture

[Ajustement de l'émetteur \(TQ\) pour la commande électronique de vitesse \(ESC XL-2.5, XL-5\) \(Electronic speed contrôle\).](#)

---

Idéal pour petit avion avec moteur à balais type 200-400-500

[ESC ElectriFly C-25, C-35 et C-55 haute puissance et haute fréquence Electronic Speed Controls w/BEC Electronic Speed Controls w / BEC](#)



---

### Hélicoptère

[E-SKY ESC EK1-0350 000836 Programmation du frein](#)



## Ajustement de l'émetteur (TQ) pour la commande électronique de vitesse (ESC XL-2.5, XL-5) (Electronic speed contrôle).

Voir photos dans Manuel du modèle

### **Ajustement de L'émetteur :**

1. Placer la COMMANDE DE PUISSANCE AJUSTE NEUTRE à 50/50 ou 70/30. Ceci ajuste la commande de l'émetteur sur 50 % ou 70 % de puissance et à 50 % ou 30 % de freinage.
2. Placer la commande d'équilibre (bouton du TRIM) de commande de puissance à " 0 ".
3. Placer le commutateur Chanel 2 (servo de direction TQ) dans la position gauche. Ne changer pas la position de ce commutateur après programmation ESC.
4. Vous êtes maintenant prêt à programmer votre commande de vitesse.  
La Programmation d'installation calibre votre ESC et émetteur.

Si vous vous recevez des réactions imprévues, débrancher la pile, attendez quelques secondes et rebranchez la pile et recommencer.

### **Programmation :**

1. Déconnecter chacun des fils de moteur entre ESC et le moteur. C'est une précaution pour empêcher l'emballement quand la commande de vitesse est allumée avant qu'elle soit programmée.
2. Relier les piles à ESC.
3. Allumer l'émetteur (avec l'accélérateur de vitesse au neutre).
4. Presser et tenir EZ -bouton de ESC. Le vert s'allume et ensuite le rouge allume. Libérer le bouton EZ-bouton.
5. Quand la LED clignote ROUGE UNE FOIS. Tirer la position de L'accélérateur de vitesse (Sur vous) entièrement et la tenir là.
6. Quand la LED. Clignote le ROUGE DEUX FOIS. Pousser à l'inverse L'accélérateur de vitesse entièrement (frein) et le tenir là.
7. Quand la LED tourne au VERT plein, libérer la commande de frein. La programmation est complète. La LED brillera sans interruption. Le vert indique que votre ESC est sur le neutre.

## Vérification de votre ESC

Avant d'actionner la commande de vitesse et examiner la programmation, placer le véhicule sur un bloc ou un stand afin de libérer les roues du sol. Rebrancher les fils du moteur.

1. Allumer l'émetteur, presser EZ-bouton pour ½ seconde jusqu'à ce que la LED devienne VERTE, puis libérer immédiatement le bouton. Ceci allume ESC. Si la LED ne rester pas allumé : vérifiez si la commande de vitesse (L'accélérateur) est au neutre ou si l'équilibre de commande de puissance a été changé (TRIM À 0), la LED s'éteindra après une seconde et les roues peuvent commencer à rouler. Dans ce dernier cas, recommencer l'opération.

2. Marche avant : Appliquer L'accélérateur de vitesse vers vous pour faire avancer la voiture. La LED s'éteindra jusqu'à ce que la puissance de pleine commande soit atteinte. À la pleine commande de puissance, la LED deviendra VERTE.

3. Frein : Éloigner L'accélérateur pour appliquer les freins. Note : la commande de freinage est entièrement proportionnelle. La LED s'éteindra jusqu'à ce que la pleine puissance de freinage soit atteinte. À pleins freins, la LED polira le VERT.

4. Neutre : Libérer totalement L'accélérateur de puissance. La LED polira le VERT.

5. Marche arrière : Éloigner l'accélérateur de vitesse pour engager marche arrière. La LED s'éteindra. Une fois que la pleine puissance renversée est atteinte, la LED polira le VERT.

6. Attention pour marche arrière : Toujours libérer totalement l'accélérateur de puissance (neutre) afin de permettre à la programmation de détecter votre intention. Faire attention de ne pas dépasser le neutre afin d'éviter que l'accélérateur renverse pour rouler d'avant. Ceci peut avoir comme conséquence des dommages de transmission ou autre.

.

7. Pour arrêter ESC, presser EZ-bouton, jusqu'à la LED verte s'éteint.

## Protection thermique D'arrêt

La commande de la vitesse est équipée de la protection thermique d'arrêt pour protéger contre la surchauffe provoquée par écoulement de courant excessif. Si la température de fonctionnement dépasse des limites sûres, la ESC s'arrêtera automatiquement et la LED clignotera rouge. La LED clignotera sans interruption rouge, même si l'accélérateur de vitesse est déplacé dans les deux sens. Après que la ESC soit refroidi à un niveau sûr, la LED polira le vert. La ESC fonctionnera de nouveau normalement.

### **Profile Description**

Profile #1 (Sport Mode): 100% Forward, 100% Brakes, 100% Reverse

Profile #2 (Race Mode): 100% Forward, 100% Brakes, No Reverse

Profile #3 (Training Mode): 50% Forward, 100% Brakes, 50% Reverse

**Selecting Sport Mode** (profile #1: 100% Forward, 100% Brakes, 100% Reverse).

Relier la batterie à ESC.

Allumer l'émetteur (avec la commande de vitesse au neutre).

Presser EZ-bouton. Le vert polira et par la suite le rouge remplacera le vert.

Quand la LED clignotera rouge une fois, relâcher le EZ-bouton.

La LED redeviendra verte pour indiquer que vous êtes prêt à rouler.

**Selecting Race Mode** (profile #2: 100% Forward, 100% Brakes, No Reverse).

Relier la batterie à ESC.

Allumer l'émetteur (avec la commande de vitesse au neutre).

Presser EZ-bouton. Le vert polira et par la suite le rouge remplacera le vert.

Quand la LED clignotera rouge deux fois, relâcher le EZ-bouton.

La LED redeviendra vert pour indiquer que vous êtes prêt à rouler.

**Selecting Training Mode** (profile #3: 50% Forward, 100% Brakes, 50% Reverse).

Relier la batterie à ESC. .

Allumer l'émetteur (avec la commande de vitesse au neutre).

Presser EZ-bouton. Le vert polira et par la suite le rouge remplacera le vert.

Quand la LED clignotera rouge trois fois, relâcher le EZ-bouton.

La LED redeviendra verte pour indiquer que vous êtes prêt à rouler.

**Note: Toujours vérifier l'état des batteries dans l'émetteur (TQ). Lorsque l'indicateur LED clignote, il est temps de remplacer les piles. Des piles faibles sont la cause de beaucoup de problèmes.**

[Haut de page](#)

**ESC ElectrIFly C-25, C-35 et C-55 haute puissance et haute  
fréquence  
Electronic Speed Controls w / BEC**

**Idéal pour petit avion avec moteur à balais type 200-400-500  
(C-25 = 25A) (C-35 = 35A) (C-55 = 55A maximum)**



**ESC en mode programmation**

Allumez l'émetteur puis connecter la batterie

Avec le ESC, appuyez et tenir le bouton marche / arrêt pendant 4-5 secondes, jusqu'à ce que le rouge s'éteigne.

Ensuite, relâchez le bouton.

Appuyer sur le bouton de nouveau et le maintenir jusqu'à ce que la lumière bleue commencer à clignoter. Pour modifier les paramètres, appuyez sur la bouton jusqu'à ce que le bon réglage est obtenu.

NiCd / NiMH: La lumière bleue restera allumée.

2-cell Li-Po: La lumière bleue clignote 2 fois.

3-cell Li-Po: La lumière bleue clignote 3 fois.

4-cell Li-Po: La lumière bleue clignotera 4 fois.

Une fois le type de batterie est réglé, appuyez et maintenez le bouton pendant 2-3 secondes jusqu'à ce que le voyant rouge s'allume.

Programmation du frein.

Le réglage par défaut à l'usine est frein. Pour mettre le frein off, sur l'émetteur déplace la manette des gaz à la position de freinage.

Appuie sur la touche on / off sur le bouton ESC. Les lumières rouge et le bleu devraient être allumés.

Déplacez la manette des gaz au plein pouvoir, le moteur bipera 5 fois. Attendre 5 secondes et le moteur émettra un bip sonore 7 fois.

Déplacez la manette des gaz à la position frein et le moteur émettra un bip 3 fois.

L'ESC est maintenant prêt à fonctionner.

Pour passer sur le frein, répétez le processus. Une fois le type de batterie et de frein sont fixées, elles ne sont pas besoin de réinitialiser une fois que le ESC a été éteint.

## **ESC en mode fonctionnement**

Allumez l'émetteur.

Placer la manette des gaz à la position de freinage (vers vous).

Appuyez sur le bouton marche / arrêt sur le ESC et d'écouter 3 bips.

Déplacez la manette des gaz à pleine puissance (loin de vous) et d'écouter les bips 5 = frein) ou 7 =aucun frein.

Déplacez la manette des gaz à frein immédiatement (vers vous) et écouté de nouveau les trois bips.

L'ESC est maintenant prêt à fonctionner.

Pour fermer le ESC, appuyez sur le bouton marche / arrêt jusqu'à ce que les lumières s'éteignent

**IMPORTANT:** Si la vitesse ne fonctionne pas

Par mesure de précaution pour empêcher le moteur de démarrer et de s'emballer, vous devrez déplacer la manette des gaz à frein à chaque fois que l'ESC est allumé.

### **Problème: Récepteur interférence.**

Les trois condensateurs du moteur ne sont pas installés correctement ou les valeurs ne sont pas bonnes.

Le receveur est installé trop près d'ESC.

L'antenne du récepteur est installée trop près du moteur, de la batterie ou d'ESC.

Les prises ou les connections produisent de l'interférence.

**Voltage:** 6-12 cells NiCd/NiMH

**Voltage:** 2-4 cells Li-Po

[Haut de page](#)

# **E-SKY ESC EK1-0350 000836**

## **Programmation du frein**



### **Introduction au signal sonore.**

Pas de frein = beep beep beep lorsque le ESC est alimenté.

Avec frein = beepbeep beepbeep beepbeep lorsque le ESC est alimenté.

Note : le frein s'applique entre 15% et 20% de la course de la commande des gaz à la condition que le trim soit à son minimum.de puissance.

### **Séquence de programmation pour le réglage du frein :**

Déplacer la commande des gaz et le trim.à la puissance maximum.

Avec un paquet de piles en bon état alimenter ESC (Electric speed control).

Déplacer la commande des gaz et le trim.à la puissance au minimum avant que prenne fin le signal sonore.

Débrancher l'alimentation de l'ESC.

Rétablir l'alimentation et le bip sonore doit indiquer le nouveau réglage.

C'est le seul ajustement que l'on peut effectuer sur ce modèle.

Caractéristique :

Pour moteur sans brosse

Volts = 9.2 à 14.8 Volts

Courant continu = 25A

Courant maximum = 50A

BEC courant = 5.0vs/2A

Protection de coupure = 9.2V

Température protection = 95C

[Haut de page](#)