

## SUGGESTION DE MANOEUVRES POUR HÉLICO ÉLECTRIQUE

**NOTE : TOUJOURS VÉRIFIER LA FRÉQUENCE RADIO DE CHACUN DES PILOTES AVANT D'OUVRIER VOTRE RADIO.**

Toujours ouvrir la **radio** et alimenter l'hélicoptère, afin de garder le contrôle sur les commandes et lorsque votre vol est complété, vous déconnectez la batterie de votre hélico puis vous fermez la radio.

Une **vérification** complète des composantes est essentielle avant chaque vol. Lubrifier les parties mobiles avec une **huile** ayant une très grande fluidité formulée pour résister à l'oxydation et qui est sans danger pour les composantes.

En cas D'ÉCRASEMENT ou de PERTE de contrôle sur l'hélico, toujours fermez les *gaz (throttle)*. Si les *gaz* sont ouverts et que les moteurs ne tournent pas, l'intensité va dépasser les normes de votre contrôleur (ESC) et il va brûler. **Note** : en arrêt de vol, toujours gardez votre pouce de façon à étouffer en permanence la commande des *gaz*.

Un **rodage** (3 à 4 batteries) est recommandé pour permettre la synchronisation des composantes mécaniques et électroniques (Moteur, ESC, Roulement).

Une batterie vous donne environ de 6 à 8 minutes de vol et parfois un peut plus. La batterie ne doit pas descendre (VOLTS) en dessous du niveau recommandé par le constructeur. Lorsque la commande du *throttle* atteint son déplacement maximum pour faire monter l'hélico c'est signe que la batterie est déchargée et il faut aussi tôt cesser de voler. Il est à conseiller de faire pause de **trente minutes entre chaque vol**. Une **batterie trop faible** ou un temps de vol trop long peut causer une perte de contrôles et un risque d'écrasement.

Il est important de vous tenir droit, les jambes légèrement écartées, de faire supporter votre télécommande par un collier de façon qu'elle puisse retenir vos mains. Vous devez voler dans un angle de 180 degrés et en aucun cas vous ne devez vous déplacer pour augmenter votre champ de vision.

## SUGGESTION DE MANEVRES POUR ENGIN ÉLECTRIQUE

**NOTE : TOUJOURS VÉRIFIER LA FRÉQUENCE RADIO DE CHACUN DES PILOTES AVANT D'OUVRIER VOTRE RADIO.**

Toujours ouvrir la **Radio** et alimenter l'engin en deuxième pour garder le contrôle sur les commandes. Lorsque vous avez terminé de rouler, vous déconnectez la batterie de votre engin puis vous fermez la télécommande.

Une **vérification** complète des composantes est essentielle avant chaque départ. Lubrifier les parties mobiles avec une **huile** ayant une très grande fluidité formulée pour résister à l'oxydation et qui est sans danger pour les composantes.

La plupart des machines électriques doivent rouler sur une surface dure et propre (pelouse, tapis à poil long et terrain mouillé sont à déconseiller). Un **rodage** (3 à 4 batteries) est recommandé pour permettre la synchronisation des composantes mécaniques et électroniques (Moteur, ESC, Roulement).

Une batterie vous donne environ de 10 à 15 minutes de circuit. La batterie ne doit pas descendre (VOLTS) en bas du niveau recommandé par le fabricant. Lorsque vous sentez une légère baisse de voltage, c'est signe que la batterie est déchargée et il faut aussitôt cesser de rouler. Il est à conseiller de faire une **pause de 15 minutes** entre chaque essai routier.

En cas de perte de contrôle de la machine, toujours fermer les gaz (*throttle*) et appliquer les freins. C'est pour cette raison qu'il est important de rouler dans un endroit sécuritaire loin des curieux. **Note** : en arrêt routier, toujours maintenir en permanence la radio dans vos mains pour garder le contrôle.

Il est important de vous tenir droit, les jambes légèrement écartées, de faire supporter votre télécommande par un collier de façon qu'elle puisse retenir vos mains. Vous devez rouler dans un angle de 180 degrés et en aucun cas vous ne devez vous déplacer pour augmenter votre champ de vision.

## SUGGESTION DE MANOEUVRES POUR ENGIN À NITRO

**NOTE : TOUJOURS VÉRIFIER LA FRÉQUENCE RADIO DE CHACUN DES PILOTES AVANT D'OUVRIER VOTRE RADIO.**

Toujours ouvrir la **Radio** et alimenter l'engin en deuxième pour garder le contrôle sur les commandes. Lorsque vous avez terminé de rouler, vous déconnectez la batterie de votre engin puis vous fermez la télécommande.

Ne vous servez pas des carburants pour avions dans les voitures ou vice versa. Les combustibles ont chacun leur propre recette et leur additif distinct. Les essences sont faites de molécules volatiles et hautement inflammables.

Un **rodage** (3 à 4 réservoirs) est recommandé pour permettre la synchronisation des composantes mécaniques et électroniques (Moteur, ESC, Roulement). Pour votre **sécurité** avant chaque parcours vous devez faire une inspection complète de votre machine. **Lubrifier** les parties mobiles avec une huile ayant une très grande fluidité formulée pour résister à l'oxydation et qui est sans danger pour les composantes.

La plupart des machines à essence peuvent rouler sur une surface dure ou sablonneuse, mais obligatoirement sur une surface sèche (**herbe ou foin trop long et terrain mouillé sont à déconseiller**).

En cas de perte de contrôle de la machine, toujours fermer les gaz (*throttle*) et appliquer les freins. C'est pour cette raison qu'il est important de rouler dans un endroit sécuritaire loin des curieux. **Note** : en arrêt de vol, toujours garder votre pouce de façon à étouffer en permanence la commande des gaz. Il est à conseiller de faire une **pause de 15 minutes** entre chaque essai routier.

Il est important de vous tenir droit, les jambes légèrement écartées, de faire supporter votre télécommande par un collier de façon qu'elle puisse retenir vos mains. Vous devez rouler dans un angle de **180 degrés** et en aucun cas vous devez vous déplacer pour augmenter votre champ de vision.