

## Le monde routier

Tout comme avec les avions ou les hélicoptères, vous pouvez obtenir votre modèle (*R/C*) sous la forme d'un ensemble. Il est important, avant de vous en procurer un, de connaître vos sites d'amusements afin de choisir le véhicule qui répondra vraiment à vos attentes. À vérifier: comme ces véhicules requièrent un entretien régulier, un fournisseur de pièces près de chez vous est important.

Depuis quelques années, les voitures et les camions *R/C* sont devenus de véritables répliques à l'échelle des vrais. Ces véhicules télécommandés par radio sont rapides, excitants, et amusent aussi bien les grands que les petits. Sur le marché, on trouve le modèle (*R/C*) au Nitro, à essence ou électrique. Les trois types sont performants, et tout le monde peut les piloter. C'est une question de choix et de goût, selon vos habitudes et ce que vous voulez piloter. Il existe plusieurs modèles de véhicules, plusieurs grosseurs et catégories.

Le camion monstre (*truck*) est un véhicule tout-terrain très populaire. Il est de construction solide, possédant une suspension et un empattement impressionnants, est monté sur de gros pneus très encochés pour obtenir le meilleur de sa performance et a un bon dégagement au sol. On le trouve dans une échelle de 1/8 à 1/10, et aussi dans une version à quatre ou deux roues motrices.

Les voitures de route (*touring cars*) sont très appréciées aussi. Les courses d'automobiles sont vraiment devenues populaires. Il existe une grande variété de voitures préparées pour différentes sortes de courses, ainsi que des pistes intérieures et extérieures pour ce genre d'activité. Il faut adapter la voiture en conséquence pour en retirer le meilleur.

Les voitures de route électriques sont généralement à une échelle de 1/18, 1/12 et 1/10. Ces prototypes ne sont pas conçus pour les trottoirs ou s'amuser sur une surface sableuse, car ils sont très allergiques à la poussière. De plus, ils sont très bas pour avoir une adhérence maximum sur le terrain. Ordinairement, la voiture conçue pour l'intérieur possède un moteur électrique.

La voiture intermédiaire (*buggy/truck*) est conçue pour fonctionner sur le trottoir ou dans de grands stationnements de centres commerciaux et se fait moins capricieuse à la saleté que la voiture de route. Cette catégorie se trouve à une échelle de 1/10 et avec des moteurs électriques ou au Nitro. On peut s'amuser sur n'importe quel terrain à surface dure, puisqu'elle vient en version deux roues et avec une suspension semblable à celle du camion monstre. Elle est donc assez élevée de terre pour lui permettre d'être polyvalente sur un terrain durci.

## PERFORMANCE ET PLAISIR

Certaines personnes peuvent confondre un jouet R/C de qualité avec un R/C de passe-temps. Un jouet R/C (RADIO COMMANDE OU TÉLÉGUIDÉ) est trouvé dans un magasin de grande surface ou dans les boutiques de jouets. Peut de disponibilité sur les pièces, aucune formation ni support technique, maigre fiabilité et on ne parle pas de la longévité du RC.

R/C de passe-temps de qualité coûtent un peut plus chère et il se retrouve dans les magasins spécialisé en passe temps. Par contre la qualité est supérieure, la fiabilité est présente en tout temps, beaucoup plus robuste et les pièces sont disponibles. En plus, il est possible de modifier pour de meilleures performances et d'avoir un support technique d'un professionnel.

### Nitro

**Matériel essentiel avant de faire rouler votre modèle (R/C) à lueur : une pompe électrique ou manuelle pour remplir le réservoir du modèle ou une bouteille de transport pour le carburant, un allumeur de lueur avec une batterie sèche de rechange 1.5 volts (facultatif). Selon votre modèle: un démarreur électrique pour démarrer votre moteur, un voltmètre pour vérifier l'état de vos batteries, sans oublier des lueurs et autres pièces de dépannage. Une chose bien importante: avoir des filtres à air de rechange en quantité suffisante ainsi que de l'huile à filtre. Un vérificateur de chaleur pour connaître et contrôler la température du moteur au Nitro, produit nettoyant avec chiffon pour nettoyer votre machine car les vapeurs d'essence laisse ses traces sur les composante et l'environnement. Des petits tournevis et des pinces miniatures, une clé pour desserrer la lueur. Pour le reste, à vous de prévoir. Tout votre matériel devra être placé dans un coffre afin de ne rien oublier.**

**Le modèle routier à Nitro demande beaucoup de pièces mécaniques et électroniques contrairement au modèle électrique. Le temps de préparation pour commencer à rouler est beaucoup plus important aussi (parfois plusieurs minutes séparent la machine à Nitro et électrique). Une bonne connaissance de ce type de machine est un atout.**

**Il est important de se rappeler qu'une voiture à Nitro neuve doit toujours être cassée avant de faire de la grande vitesse. Afin de protéger le moteur et la transmission il faut démarrer lentement et progressivement.**

## **Électrique**

**La voiture électrique est un excellent choix pour le débutant.**

**Ces modèles sont construits avec des matériaux très résistants. Ces machines sont fabriquées pour rouler dans des gymnases ou des aréna ou toute surface à l'extérieur.**

**Vous avez besoin de quelques produits de base. Votre boîte devrait contenir des batteries et chargeur, un voltmètre pour vérifier l'état de vos batteries et la trousse d'outils habituellement fournie avec la machine lors de l'achat (4 pièces ordinairement).**

**Les constructeurs de modèles réduits (R/C) fabriquent depuis quelques années des modèles (R/C) fonctionnant avec des moteurs électriques plutôt qu'à l'essence. Ces machines sont très performants, silencieux, et ne produisent pas d'émanations déplaisantes. Ils roulent à l'intérieur et à l'extérieur. Pas de carburant ni de grosse boîte remplie de matériel de toutes sortes à traîner. Les moteurs sont maintenant plus petits, plus forts, et les nouveaux moteurs sont sans balai. Donc, moins d'usure, moins de réparation. Moins de pièces que le modèle à essence et le temps de départ est très court. Certaines voitures réaliseront des vitesses élevées (70Mph).**

**Il est important de se rappeler qu'une voiture électrique neuve doit toujours être cassée avant de faire de la grande vitesse. Afin de protéger le moteur et la transmission il faut démarrer lentement afin que les pièces s'épousent parfaitement.**

### **Cout et temps d'amusement.**

**La voiture R/C électrique fonctionne avec des accumulateurs (accu) alors que le R/C Nitro utilise du carburant. Avec un R/C électrique, le temps d'amusement dépend à la fois sur la durée de la batterie et combien de temps il faut pour recharger la batterie. Avec R/C Nitro, le temps d'amusement dépend de la quantité de carburant dans le réservoir et combien de temps cela prend pour faire le plein et redémarrer le moteur.**